

PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL



Región de Tarapacá





31

TRANS
IQUIQUE

Come sano

S 97 03

PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL

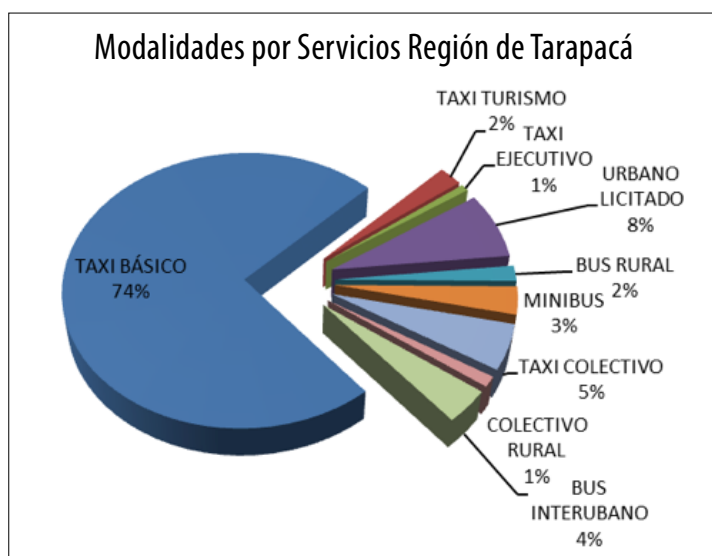
Región de Tarapacá



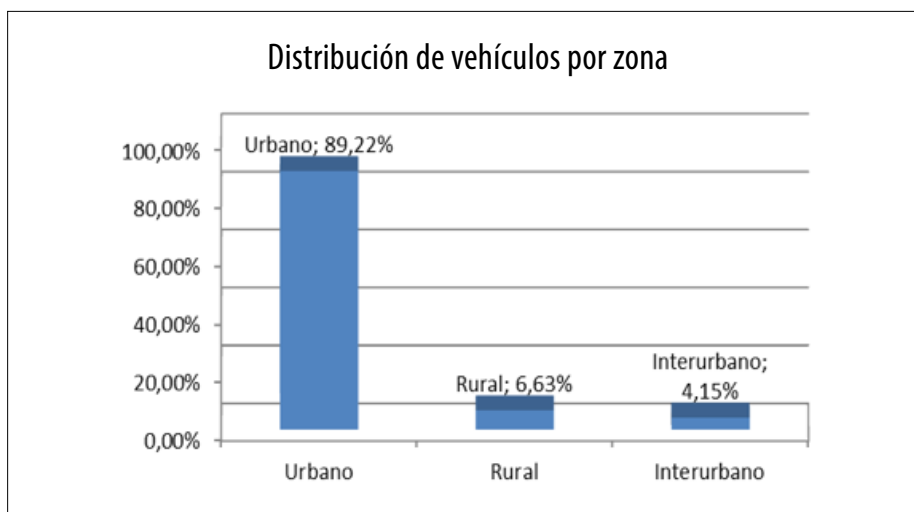
© Biblioteca del Congreso Nacional de Chile

I. INTRODUCCIÓN

Actualmente, la región cuenta con 4.714 vehículos que se desempeñan en el transporte público de pasajeros, 3.470 corresponden a la modalidad de Taxi Básico y de estos, 400 se encuentran adscritos a algún tipo de organización sea sindicato, agrupación u empresas de radio taxi, etc., de estos, 3.435 prestan servicios en la provincia de Iquique, mientras que son seis los prestadores de servicios en la modalidad bus urbano licitado que concentran los 365 buses operativos en la región.



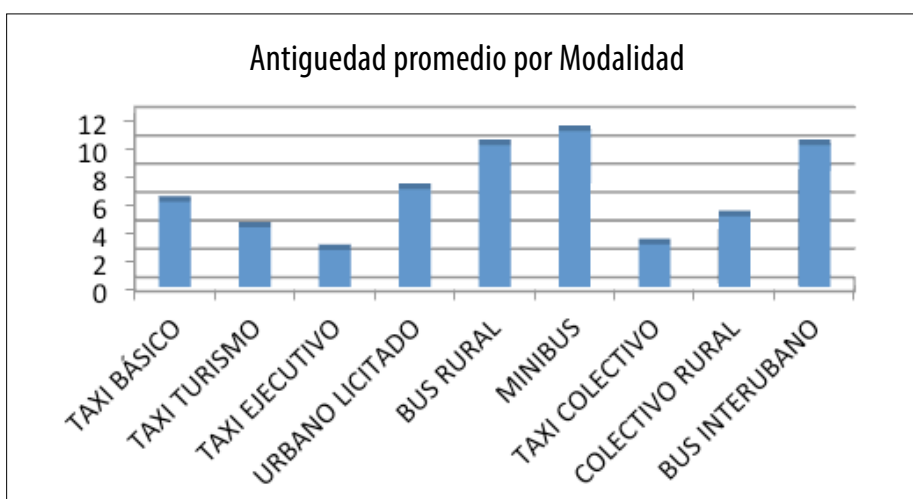
En el siguiente gráfico se observa la distribución del total de servicios registrados. En los servicios urbanos, se aprecia una mayor concentración de mono operadores de taxis básicos respecto a los servicios prestados con Buses. Por otro lado, en los servicios de tipo rural, la distribución se equipara entre los buses rurales, minibuses y colectivos rurales.



Todo lo anterior nos lleva a concluir que en la Región de Tarapacá, predomina el servicio prestados con taxi básico por sobre cualquier otra modalidad, lo cual es considerado favorable por aquella población que vive en zona industrial, puerto, centro oriente,

centro histórico, intermedio borde turístico, pero totalmente desfavorable por aquella población que habita en las zonas seccional sur, bajo molle, Alto Hospicio y zona externa, ya que es frecuente el rechazo del taxi básico cuando se solicita dicho servicio, pero existe instalado un rechazo cultural a la utilización del transporte público mayor, por ser una zona de altos ingresos.

Respecto de la antigüedad del transporte público de Tarapacá, más del 90% del parque automotriz de la región no supera los 6,5 años de antigüedad. En el sector urbano la antigüedad promedio es de 4,5 años, mientras que en la zona rural llega a 8,6 años y los buses interurbanos son el sector donde se concentra la mayor antigüedad promedio con 10 años de antigüedad.



En general, se puede concluir, que los servicios urbanos en la región, se realizan principalmente con vehículos relativamente nuevos. Esto se debe principalmente a la concentración de vehículos en la zona urbana Iquique-Alto Hospicio y la existencia de la Zona Franca de Iquique, que permite la adquisición de vehículos nuevos con un costo menor al resto de Chile, sumado a los altos ingresos de las personas que se desempeñan en las faenas mineras.

Teniendo en cuenta la importancia de la zona urbana Iquique-Alto Hospicio sobre el resto de la Región, a continuación se desarrolla un análisis y diagnóstico general del transporte público, dividiendo la Región en dos zonas, las cuales han sido definidas de acuerdo a la conectividad que presentan entre sí, considerando los servicios actualmente inscritos y operativos:

1. Iquique-Alto Hospicio Urbano
2. Provincia del Tamarugal y Borde Costero

II. ANÁLISIS POR ZONA

1. Iquique- Ato Hospicio Urbano

No existe regulación que se aplique al taxi básico, salvo las genéricas del decreto 212/92 del Ministerio de transportes.

El alto ingreso promedio de la población y la existencia de la Zona Franca de Iquique, facilitan que esta zona concentre un promedio de 1 vehículo cada 3 habitantes, más la baja densidad del territorio urbano, la apatía en la utilización del transporte público mayor, por el alto nivel de incertidumbre y bajo estándar del servicio (malos olores, falta de aire acondicionado, percepción de inseguridad, etc.) que pretende el usuario.

1.1. Transporte Mayor

En el cuadro siguiente se muestra el desglose de las seis empresas que componen la modalidad del servicio urbano licitado, prestado en la región. El servicio opera de manera regular tanto en Iquique como en Alto Hospicio, las cuales tienen vigente su licitación hasta septiembre de 2012.

OPERADORES DEL SERVICIO URBANO LICITADO REGIÓN DE TARAPACÁ

Folio	Responsable	Comuna Origen	Comuna Destino	Flota	Antigüedad Promedio
200000	A. G. Dueños de Taxibuses Urbano	Alto Hospicio	Iquique	149	8
200001	Sociedad Ttes. de Pasajeros y Servicios Alto Hospicio S.A.	Alto Hospicio	Iquique	87	6
200002	Sociedad Comercial Inmobiliaria y Servicio Arturo Prat Ltda.	Iquique	Iquique	56	8.2
200003	Transportes Vargas Limitada	Iquique	Iquique	36	4
200004	Sociedad de Transportes Nueva Línea 6 Limitada	Iquique	Iquique	15	5.8
200008	Trans18	Iquique	Iquique	22	9.05
TOTAL IQUIQUE – ALTO HOSPICIO				365	6.9

Desde el año 2010 las tarifas se encuentran subsidiadas, a través del subsidio derivado del artículo 3° letra b) de la Ley 20.378 de acuerdo a lo siguiente:

Programa	Nombre Servicio	N° de Servicios
Zonas Licitadas	Sociedad de Transportes Nueva Línea 6 Limitada	1
Zonas Licitadas	Transdieciocho Gestión de Flotas y Transportes Ltda.	2
Zonas Licitadas	Transportes Vargas Limitada	3
Zonas Licitadas	Sociedad Transportes de Pasajeros y Servicios Alto Hospicio S.A.	4
Zonas Licitadas	Sociedad Comercial Inmobiliaria y Servicio Arturo Prat Ltda.	4
Zonas Licitadas	A. G. Dueños de Taxibuses Urbano	5

1.2. Transporte Menor

A continuación se presenta un cuadro donde se enumeran las diferentes agrupaciones de taxis colectivos urbanos inscritos en la región, cuyo total es marginal frente a la excesiva inscripción de taxis básicos: 251 taxis colectivos frente a 3546 taxis básicos.

Las agrupación que presenta mayor número de socios y que pronto comenzará a operar en base a sistemas de gestión de flota es el Sindicato de Taxis Colectivos Iquique-Alto Hospicio, que es el resultado de los procesos de licitación y entrega de patentes en la Región de Tarapacá, la SEREMITT se encuentra en la etapa de instalación del servicio, ya que hoy resulta difícil que estas líneas puedan competir, si el parque y los circuitos se encuentran abiertos, sin embargo el objetivo principal de este proceso de licitación que era generar servicio y eliminar el cobro de tarifas abusivas a las zonas extremas de las ciudades de Iquique y Alto Hospicio se ha logrado plenamente. Es preciso consignar que el segundo proceso de licitación incorporará 60 nuevos taxis colectivos a la región. Logrando una flota de 135 vehículos.

N°	RESPONSABLE	COMUNA ORIGEN	COMUNA DESTINO	FLOTA	ANTIGÜEDAD PROMEDIO
1	Sindicato de Taxis Colectivos Iquique-Alto Hospicio	Iquique (zofri)	Iquique (Bajo Molle)	50	1
		Alto Hospicio	Iquique	85	1
Total				135	1

Las agrupaciones en base a la modalidad tradicional con mayor flota son el Sindicato de Trabajadores Independientes de Taxis Iquique e Inversiones de Transportes y Turismo Ltda. con 46 y 30 vehículos respectivamente, sin embargo éstos, como el resto identificados en la tabla, operan sin sistema de control, salvo un control de garita que no es indicador alguno de cumplimiento de recorridos.

1.3. Comportamiento de los pasajeros

En este punto se incorporaron los resultados obtenidos en el STU Iquique, que se encuentra en desarrollo año 2010-2011. Organismo responsable SECTRA Consultor: APIA XXI IAC S.A.

Para entender el desarrollo de la ciudad y focalizar los desafíos regionales en el corto y mediano plazo, es importante conocer el comportamiento de sus habitantes en el uso del Transporte Público.

Las comunas de Iquique y Alto Hospicio concentran el 90% de la población de la Región de Tarapacá y el principal medio de transporte, debido a la facilidad de contar

con vehículo particular por el régimen Zona Franca y los casi 4.000 taxis que operan libremente, es el sistema de transporte menor para sus habitantes, mientras que el transporte mayor, en el mejor de los casos concentra el 23% de los viajes sólo para los estudiantes.

Es necesario enfatizar, también, que como parte del estudio se realizó un análisis a nivel de Macro Zonas, constituyéndose nueve áreas geográficas.

- Sector 1: Industrial Zofri
- Sector 2: Centro Oriente
- Sector 3: Centro Histórico
- Sector 4: Puerto
- Sector 5: Borde Turístico
- Sector 6: Intermedia
- Sector 7 : Seccional Sur
- Sector 8 : Bajo Molle
- Sector 9 : Alto Hospicio

1.4. Partición modal, total diario

En la Tabla siguiente se muestra la partición modal considerando el total de viajes en un día típico laboral, desagregando según propósito. Se puede observar que los modos más utilizados son la caminata (alrededor de un tercio de los viajes), seguida por los modos Auto Chofer y Taxi Colectivo, cada uno de estos con alrededor de un sexto del total de los viajes realizados.

Distribución de los Viajes Según Modo de Transporte y Propósito. Período: Todo el Día

Modo	Propósito						Total	(%)
	Trabajo	(%)	Estudio	(%)	Otros	(%)		
Auto Acompañante	16.698	8,6	31.284	18,8	38.519	13,1	86.501	13,2
Auto Chofer	63.928	33,1	4.099	2,5	48.818	16,7	116.845	17,9
Bicicleta	1.408	0,7	249	0,1	978	0,3	2.635	0,4
Bus - Taxibus	22.138	11,4	31.719	19,0	32.450	11,1	86.307	13,2
Bus Interprovincial	2	0,0	0	0,0	84	0,0	86	0,01
Bus Particular	7.875	4,1	3.782	2,3	488	0,2	12.145	1,9
Caminata	32.368	16,7	61.764	37,0	127.444	43,5	221.576	33,9
Otros	3.003	1,6	12.663	7,6	4.529	1,5	20.195	3,1
Taxi Colectivo	45.963	23,8	21.233	12,7	39.694	13,5	106.890	16,4
Total	193.384		166.793		293.004		653.181	
(%)	29,6		25,5		44,9			

Al realizar un análisis según propósito, se observa un cambio significativo en la partición modal. Por ejemplo, en los viajes con propósito trabajo, el modo más utilizado es el auto chofer, seguido por el taxi colectivo, mientras que en los viajes con motivo estudio el modo más usado es la caminata, seguido de Bus o Taxi bus. En los viajes con propósito otros, prácticamente uno de cada dos viajes se realiza a pie.

En conclusión, independiente de la grandes obras de infraestructura que se realizarán en la zona, es imperioso generar una política de transporte público que sea capaz de competir con el auto particular y encantar a los usuarios en el uso del transporte público mayor, esto principalmente eliminando la incertidumbre que existe en cuanto a la llegada de los vehículos en distintos puntos de la ciudad y generando estándares más altos de comodidad para el pasajero.

1.5. Puntos principales de salida en las comunas de Iquique y Alto Hospicio

a. Comuna de Iquique:

1. Terminal Rodoviario, ubicado en calle Patricio Lynch S/N. Punto de Llegada de Buses Interurbanos e internacionales, el cual no cuenta con espacio suficiente para la distribución de los Minibuses y Buses Rurales.
2. Terminal Cuevas y Gonzales, ubicado en Sargento Aldea con Barros Arana. Lugar de salida de buses interurbanos con destino a la ciudad de Arica y Buses Rurales con destino a localidades de la Provincia del Tamarugal
3. Terminal Kenny Bus, ubicado en Almirante Latorre con Amunátegui. Lugar de salida de buses interurbanos con destinos desde la Región de Arica y Parinacota hasta la Región Metropolitana. Además es punto de salida de Buses y Minibuses Rurales a localidades de la Provincia del Tamarugal.
4. Punto de Salida, calle Juan Martínez con Almirante Latorre. Zona para tomar y dejar pasajeros con destino a las caletas de la Comuna de Iquique.
5. Punto de Salida, calle Barros Arana con Zegers. Zona para tomar y dejar pasajeros con destino a las comunas de Pozo Almonte y Pica, donde operan las empresas de Buses y Minibuses de Santa Ana, Santa Ángela y Pullman Chacón. Además se agrupan los minibuses del Sindicato de Pozo Almonte.
6. Punto de Salida, calle Manuel Bulnes con Salvador Allende. Zona para tomar y dejar pasajeros de Buses Interurbanos con destino hacia la ciudad de Arica; además de Buses y Minibuses Rurales a las localidades de la Provincia del Tamarugal.
7. Mercado Central de Iquique. Paradero normado para la salida de Taxis Colectivos Rurales a las localidades de Pozo Almonte y Pica.
8. Terminal Agropecuario de Iquique. Zona utilizada por minibuses rurales con destino a las localidades de la Provincia del Tamarugal.

b. Comuna de Alto Hospicio

Terminal habilitado por la municipalidad de Alto Hospicio para la toma de pasajeros para Buses Interurbanos y Minibuses a las localidades de la Provincia del Tamarugal.

1.6. Desafíos Iquique Alto Hospicio Urbano

Al año 2013 el parque vehicular de la Región de Tarapacá contempla una totalidad de 106.809 vehículos, el cual se concentra en un 90% en la provincia de Iquique, lo que significa que existe un vehículo cada 3 habitantes, más un crecimiento anual del parque de un 7,3% anual.

Por lo anterior, la provincia de Iquique no tendrá una mejora en su sistema de transporte público ni privado sino existe un plan maestro que regule y reeduce a la población actual. Iquique es la única ciudad de Chile donde el taxi básico opera libremente y no está implementado el uso del taxímetro, en la capital provincial la población estaciona su vehículo en las veredas y se autoriza la construcción de edificios de altura en zonas residenciales, con un número igual o inferior de estacionamientos por departamento, sin considerar la media de vehículos por habitantes en la zona, lo que en la práctica significa que dos tercios de los vehículos que demandarán los habitantes de las zonas en construcción, quedaran apostados en la vía pública, sin haberse contemplado ninguna obra de ampliación de vías, ni cesión de terreno por parte del particular, para obtener mayor capacidad de estacionamientos.

Uno de los desafíos es la utilización de los medios tecnológicos con los que cuentan las empresas que operan bajo las condiciones de operación. Hoy en la Provincia de Iquique se puede observar que el transporte público mayor posee la capacidad instalada para poder disminuir los tiempos de espera y la incertidumbre del usuario de cuándo llegará al punto de encuentro el bus que necesita para su traslado, y eso hoy se podría mejorar, re direccionando los medios tecnológicos con los cuales se opera, por ejemplo, instalando pantallas que avisen los tiempos de llegada del bus.

Dentro de los desafíos que se plantean está la implementación de zonas de exclusión para el taxi básico en la zona centro oriente y centro histórico, lo que permitirá la creación de vías exclusivas y paraderos.

En el corto plazo se plantea avanzar en la actualización de la regulación del transporte público mayor en las comunas de Iquique y Alto Hospicio, además de la extensión de la zona urbana hasta el sector conocido como Caleta Los Verdes.

En relación a la infraestructura del transporte público en Tarapacá, en los próximos años se tienen contemplados los siguientes proyectos de infraestructura, que permitirán paliar la congestión de algunas zonas de la ciudad.

1.7. Infraestructura

a. Urbano

La región actualmente cuenta con 10 proyectos y 2 estudios de infraestructura asociada al transporte que son de gran impacto sectorial. Se describen brevemente a continuación.

1.- Proyecto "PAR VIAL SOTOMAYOR – ESMERALDA"

El proyecto se encuentra en todas las etapas terminadas lista para llamarse a licitación, por un costo aproximado de 11.000 millones de pesos. Financiamiento sectorial MINVU. Contempla ampliación a tres pistas de circulación con apoyo de cruces regulados por semáforos y una ciclo vía por calle Sotomayor que unirá la Av. Circunvalación con la ciclo vía del borde costero.

2.- Proyecto "PAR VIAL O'HIGGINS – BULNES"

Contempla generar ambas vías de tres pistas de circulación, uniendo la Ruta A-16 con la Av. Costanera Arturo Prat, hoy se encuentra en etapa de diseño de ingeniería. Entidad Responsable: MINVU.

3.- Proyecto "ROTONDA EL PAMPINO"

Contempla la habilitación de un paso inferior que le da conectividad a la Ruta A 16 con calle O'Higgins y mejora la accesibilidad de la Av. Circunvalación, cuyo diseño se complementa con el proyecto "Acceso Sur", el cual facilitara la circulación de camiones y aumenta la capacidad vial que une Iquique con Alto Hospicio. Hoy se encuentra en etapa de diseño de Ingeniería. Entidad Responsable: Vialidad Regional.

4.- Proyecto "MEJORAMIENTO DE LA ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD DE LA CIUDAD DE IQUIQUE"

Consiste en dar conectividad entre la Rotonda El Pampino a Bajo Molle y la Comuna de Alto Hospicio, lo que permite generar un segundo acceso entre ambas comunas denominado "Acceso Sur". Se encuentra en etapa de Diseño de Ingeniería. Entidad responsable: Dirección de Vialidad, este proyecto es denominado también el tercer acceso a Iquique y tiene un costo de 60 mil millones de pesos y se financiará con fondos FNDR.

5.- Proyecto "CIRCUITO TURISTICO PEATONAL CASCO FUNDACIONAL – IQUIQUE"

Consiste en generar un circuito peatonal para el desarrollo turístico en el casco antiguo de Iquique, que une el sector del Mercado con la Av. Costanera Arturo Prat, que en materia de tránsito vehicular se verá afectada, pues en las calles donde se desarrolla, las calzadas se levantarán a nivel de acera y su perfil transversal se reducirá a 4.00 m, que resultara una disminución en la velocidad de operación, no obstante el transporte público mayor no se verá afectado, dado que hoy no circulan por la calles que contempla el proyecto. Su estado actual se encuentra próximo a licitarse para su ejecución. Entidad responsable: MINVU.

6.- Proyecto "MEJORAMIENTO CONEXIÓN PUERTO DE IQUIQUE, AV. CIRCUNVALACIÓN"

Consiste en resolver el cruce de Av. Las Cabras con Av. Circunvalación, mediante una solución vial a desnivel. Este importante proyecto permitirá mejorar y complementar el proyecto de Av. Las Cabras con el puerto de Iquique. Este proyecto se complementa con el de la Rotonda El Pampino y El Acceso Sur. Se encuentra en etapa de estudio y diseño de Ingeniería. Entidad responsable: Dirección de Vialidad.

7.- Proyecto "CUARTA ETAPA Y FINAL DEL PAR VIAL JUAN MARTINEZ – ARTURO FERNANDEZ"

Contempla la ejecución de la etapa final del proyecto, quedando terminada en su totalidad la conexión de la Av. Costanera Arturo Prat con el Barrio Industrial – Zofri. Entidad responsable: SERVIU.

8.- Estudio "MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA VIAL COSTANERA DE IQUIQUE"

El estudio consiste en desarrollar el análisis de prefactibilidad técnico – económica de alternativas de soluciones de la Av. Costanera Arturo Prat en toda su extensión, desarrollando soluciones de externalidades negativas producidas por el tránsito vial. Entidad responsable: Vialidad Regional.

Dentro de estas soluciones se encuentran tres propuestas relevantes de cruces a desnivel:

- Av. Costanera con Av. Chipana.
- Av. Costanera con Av. Playa Brava – Aeropuerto
- Av. Costanera con Península Cavanca.

1.8. Programa de Renovación de Buses en Tarapacá

En la región se implementó el Programa Renueva Tu Micro a partir del 27 de Agosto de 2012, con un monto de M\$ 480, aprobado por el Concejo Regional.

Se han realizado cuatro convocatorias, una en el año 2011, dos en el año 2012 y una el año 2013, todos los procesos cerrados.

Durante el año 2011, 21 postulantes culminaron con éxito la segunda etapa de postulación, por un monto total de \$143.680.000.-

Las postulaciones aprobadas en el 2012, incluyen 10 beneficiarios que han completado con éxito la segunda etapa de postulación, por un total de \$ 80.540.000.-

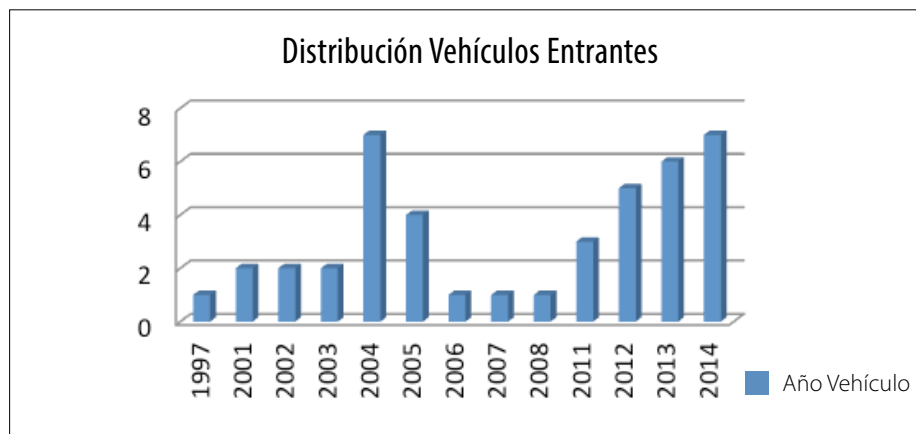
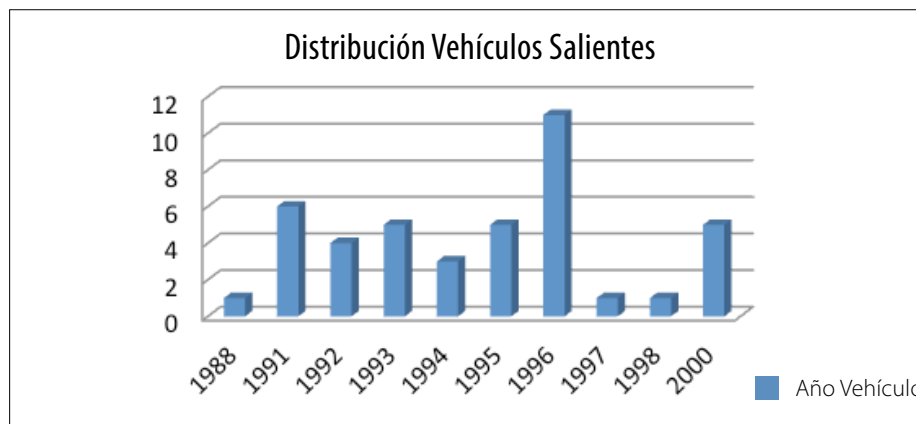
Las postulaciones aprobadas en el 2013, incluyen 11 beneficiarios que han completado con éxito la segunda etapa de postulación, por un total de \$ 138.530.000.-

Entre ambos llamados, el monto total otorgado en la región, asciende a \$362.750.000.

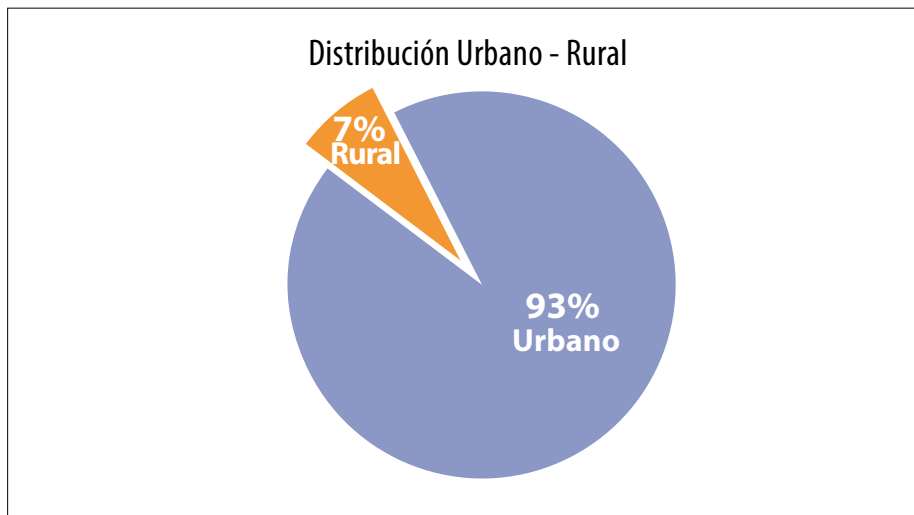
Del total de 42 renovaciones, el promedio de subsidio entregado por bus es de \$8.637.000. El promedio de la flota adquirida es del año 2008.

	BUS SALIENTE	BUS ENTRANTE
PROMEDIO	1994	2008

En los siguientes gráficos se puede apreciar la distribución de los buses salientes y entrantes:



La distribución de beneficiarios de acuerdo a las zonas descritas anteriormente está dada por:



Del gráfico anterior se puede concluir que el principal sector beneficiado corresponde a los buses urbanos licitados que operan en la zona de Iquique-Alto Hospicio.

2. Provincia del Tamarugal y Borde Costero

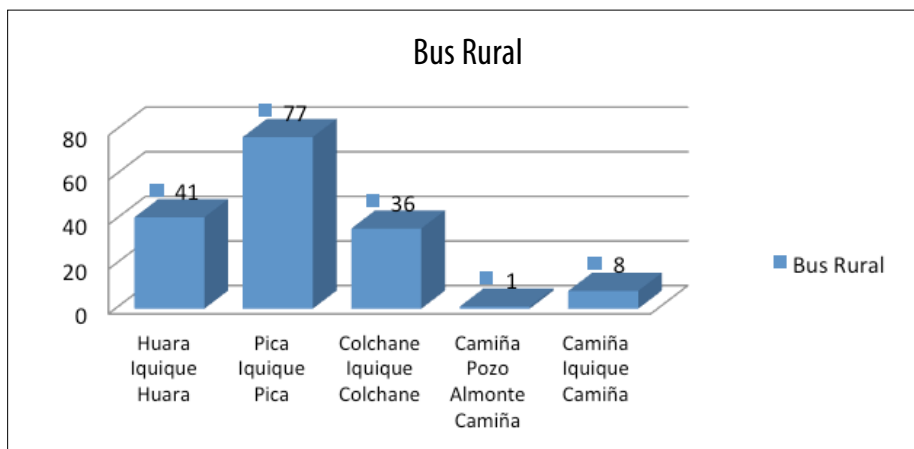
Actualmente, la región no cuenta con un terminal único donde se concentren y operen los servicios de transporte rural de pasajeros. Hoy, la llegada y salida de buses, minibuses y colectivos rurales está distribuida en una serie de puntos a detallar.



Es preciso consignar que a pesar de contar con varios puntos de partida, el 90% de los buses y minibuses que se inscriben en el Registro Nacional de Transporte Público de Pasajeros obtienen autorización del Terminal Rodoviario de la ciudad de Iquique, terminal referencial, ya que sólo un 10% de los vehículos rurales efectivamente operan desde dicho lugar.

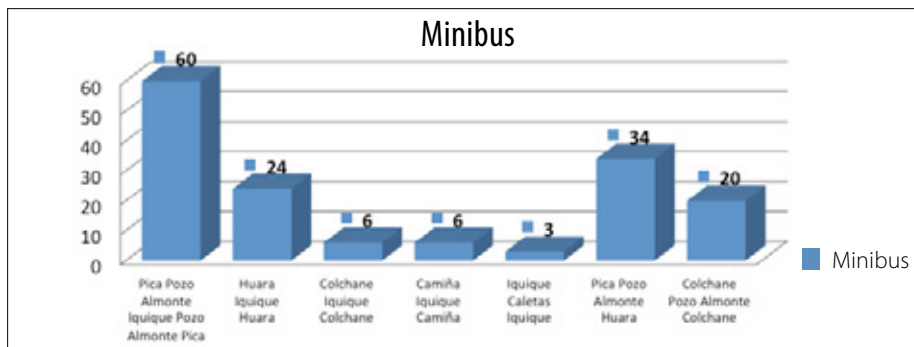
1.1. Situación de los servicios

a. Vehículos inscritos por tramo, modo bus

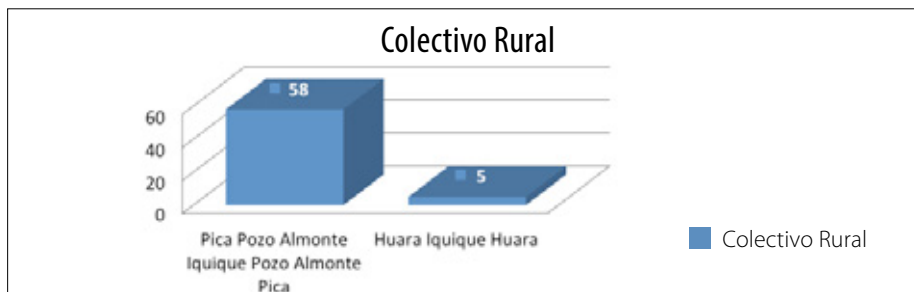


El número de trazados no coincide con el número de vehículos inscritos, ya que muchos realizan circuitos completos por la región, a modo de ejemplo un mismo servicio puede registrar en su certificado de inscripción que opera desde Pintados (comuna de Pozo Almonte) a Iquique, y posteriormente viaja de Iquique a Cariquima (localidad en la comuna de Colchane) y retorna vía Laguna del Huasco a la localidad de Pintados.

b. Vehículos inscritos por tramo, modo Minibús.



c. Vehículos inscritos por tramo, modo Colectivo Rural.



1.2. Situación por comuna

a. Comuna de Huara

Comuna de baja población, la ruta principal es la carretera Panamericana y la carretera internacional a Bolivia, que conecta a los distintos poblados de la comuna con la ruta A-16 hacia Iquique, esta comuna concentra 6 viajes diarios desde sus distintas localidades hacia Iquique.

Servicios de Transporte Público

Huara			
Servicios Inscritos en el RNTTP sin subsidio			
Tipo de Servicio	Flota	Tramo comunas origen destino	Operativos
Bus Rural	41	Huara Iquique	0
Colectivo Rural	5	Huara Iquique	Por implementar el 17 de marzo de 2014
Minibús	24	Huara Iquique	1

Servicios Inscritos en el RNTTP con subsidios zonas aisladas			
Tipo de Servicio	Flota	Tramo origen destino	Operativos
Bus Rural	1	Pisagua-Iquique	1
	1	Laonza-Coscaya-Iquique	1
	1	Jaiña-Iquique	1
	1	Miñi Miñi-Iquique	1

Paraderos definidos

1. Paradero en la intersección de la Ruta 5 y la Ruta 15. Zona para tomar y dejar pasajeros de Buses Interurbanos y Buses Rurales, Minibuses Rurales con destino a distintas localidades de la Provincia del Tamarugal y Provincia de Iquique.
2. Paradero en la intersección de la Ruta 5 y la Ruta A-45. Zona para tomar y dejar pasajeros de Buses Interurbanos y Buses Rurales, Minibuses Rurales con destino a distintas localidades de la Provincia del Tamarugal y Provincia de Iquique.
3. Paradero Tarapacá, Ruta A-45 KM 20. Zona para tomar y dejar pasajeros de Buses Rurales y Minibuses Rurales con destino a distintas localidades de la Provincia del Tamarugal y Provincia de Iquique.
4. Paradero Alto Chuzmiza, Ruta A-45 KM 60. Zona para tomar y dejar pasajeros de Buses Rurales y Minibuses Rurales con destino a distintas localidades de la Provincia del Tamarugal y Provincia de Iquique,

b. Comuna de Camiña:

Comuna de baja población, la ruta principal es la carretera Panamericana que conecta a los distintos poblados de la comuna con la ruta hacia Iquique, esta comuna concentra 0,5 viajes diarios desde sus distintas localidades hacia Iquique.

Servicios de Transporte Público

Camiña			
Servicios Inscritos en el RNTTP sin subsidio			
Tipo de Servicio	Flota	Tramo comunas origen destino	Operativos
Bus Rural	8	Camiña-Iquique-Camiña	4
Minibús	6	Camiña-Iquique-Camiña	1
Servicios Inscritos en el RNTTP con subsidios zonas aisladas			
Tipo de Servicio	Flota	Tramo origen destino	Operativos
Minibús	1	Local (Nama-Camiña)	1

Paraderos definidos

1. Punto de salida y llegada, ubicado frente a la plaza de armas de la localidad de Camiña. Zona para tomar y dejar pasajeros de Buses Rurales y Minibuses Rurales con destino a distintas localidades de la Provincia del Tamarugal y Provincia de Iquique.

c. Comuna de Colchane:

Colchane por ser un control aduanero, es un punto de paso obligado para los buses de origen boliviano que se dirigen a la ciudad de Iquique, sin embargo estos buses no toman pasajeros chilenos, quedando a merced del vehículo subsidiado con una frecuencia de dos veces por semana.

Servicios de Transporte Público

Colchane			
Servicios Inscritos en el RNTTP sin subsidio			
Tipo de Servicio	Flota	Tramo comunas origen destino	Operativos
Bus Rural	36	Colchane Iquique Colchane	0
Minibús	20	Colchane - Pozo Almonte - Colchane	5
Servicios Inscritos en el RNTTP con subsidios zonas aisladas			
Tipo de Servicio	Flota	Tramo origen destino	Operativos
Bus Rural	1	Colchane-Iquique	1

Paraderos definidos

1. Punto de salida y llegada, ubicado frente a la plaza de armas de la localidad de Colchane. Zona para tomar y dejar pasajeros de Buses Rurales y Minibuses Rurales con destino a distintas localidades de la Provincia del Tamarugal y Provincia de Iquique.

d. Comuna de Pozo Almonte

Comuna y localidad minera que genera el mayor número de viajes en la zona rural, concentrando el mayor número de servicios inscritos, se generan diariamente 45 salidas diarias entre bus, minibús y colectivo rural.

Servicios de Transporte Público

Pozo Almonte			
Servicios Inscritos en el RNTTP sin subsidio			
Tipo de Servicio	N°	Tramo comunas o localidad origen destino	Operativos
Bus Rural	8	Pozo Almonte-Iquique-Pozo Almonte	8
Taxi Básico	10	Servicio Local	10
Colectivo Rural	60	Pozo Almonte-Iquique-Pozo Almonte	60
Minibús	30	Pintados-Iquique-Pintados	20
Servicios Inscritos en el RNTTP con subsidios zonas aisladas			
Tipo de Servicio	N°	Tramo origen destino	Operativos
Minibús	1	Macaya-Iquique	1
	1	Parca-Iquique	1
	1	Huatacondo-Iquique	1
Servicios de transporte escolar subsidiados			
Tipo de Servicio	N°	Tramo origen destino	Operativos
Minibús	1	Pozo Almonte-Pica	1
Bus	1	Pozo Almonte-Pica	1

Paraderos definidos

- Terminal de Pozo Almonte, ubicado en calle Comercio S/N. Zona para tomar y dejar pasajeros de Buses Internacionales (Santiago-Lima), Buses Interurbanos, Buses Rurales y Minibuses Rurales con destino a distintas localidades de la Provincia del Tamarugal y Provincia de Iquique.
- Punto Pueblo de la Tirana, ubicado frente a la Iglesia de la Tirana. Zona para tomar y dejar pasajeros de Buses Rurales y Minibuses Rurales con destino a distintas localidades de la Comuna de Pica, Pozo Almonte e Iquique.

e. Comuna de Pica

La segunda comuna que concentra el mayor número de viajes en la zona rural con 30 salidas diarias de buses rurales.

Servicios de Transporte Público

Pica			
Servicios Inscritos en el RNTTP sin subsidio			
Tipo de Servicio	N°	Tramo comunas origen destino	Operativos
Bus Rural	77	Pica Iquique Pica	77
Taxi Básico	10	Servicio Local	10
Minibús	60	Pica - Pozo Almonte	45
	34	Pica-Huara	12
Servicios Inscritos en el RNTTP con subsidios zonas aisladas			
Tipo de Servicio	N°	Tramo origen destino	Operativos
Minibús	1	Cancosa-Iquique	1

Paraderos definidos

- Punto Localidad de Pica, ubicado frente a la Plaza de Armas de Pica. Zona para tomar y dejar pasajeros Buses Rurales y Minibuses Rurales con destino a distintas localidades de la Comuna de Pica, Pozo Almonte e Iquique.

1.3 Ley 20.378 en zonas rurales.

En el marco de la ley 20.378 se han implementado dos tipos de programas para brindar mayor conectividad a las familias que viven en las localidades aisladas de las zonas rurales de Tarapacá y Borde Costero, estos son el programa de Transporte Escolar que brinda servicios a los estudiantes de la localidades de Pintados y Pozo Almonte hacia el Liceo Padre Alberto Hurtado de Pica; y el programa de Zonas Aisladas que une la capital regional con las localidades de Parca, Macaya, Huatacondo, Pisagua, Chipana y todo el borde costero, Enquelga, Cansoa, Miñí Miñe, Jaiña, Laonzana (Quebrada de Tarapacá), Nama (Quebrada de Camiña) y Achacagua.

Programa	Nombre Servicio	N° de Servicios
Transporte Escolar	PINTADOS-PICA	1
Transporte Escolar	POZO ALMONTE- PICA	1
Zonas Aisladas Terrestre	PARCA - IQUIQUE	1
Zonas Aisladas Terrestre	MACAYA - IQUIQUE	1
Zonas Aisladas Terrestre	HUATACONDO - IQUIQUE	1
Zonas Aisladas Terrestre	PISAGUA-IQUIQUE	1
Zonas Aisladas Terrestre	CHIPANA-IQUIQUE	1
Zonas Aisladas Terrestre	ENQUELGA - IQUIQUE	1
Zonas Aisladas Terrestre	CANCOSA - IQUIQUE	1
Zonas Aisladas Terrestre	MIÑE MIÑE - IQUIQUE	1
Zonas Aisladas Terrestre	JAIÑA - IQUIQUE	1
Zonas Aisladas Terrestre	NAMA - CAMIÑA	1
Zonas Aisladas Terrestre	1) LAONZANA - IQUIQUE 2) COSCAYA - IQUIQUE	2
Zonas Aisladas Terrestre	1) ACHACAHUA -IQUIQUE 2) HUAVIÑA - IQUIQUE	2
Total		16

1.4. Desafíos zona rural y borde costero:

La primera prioridad es la implementación de un terminal que sea capaz de agrupar a todos los buses y minibuses que tienen como origen la zona rural o las caletas, y aquellas empresas que deseen operar fuera de estos terminales deben poseer un terminal propio, ya que hoy es común en la capital regional de Tarapacá, ver como estos servicios toman y dejan pasajeros en la vía pública, generando gran congestión.

La segunda prioridad se sustenta en la eliminación del minibús como medio de

transporte con llegada a las ciudades de Iquique y Alto Hospicio, salvo que cuente con autorización por medio de resolución fundada del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, dónde se valide las condiciones de aislamiento y dimensiones del camino que ameriten la operación con dichos vehículos.

Es imperiosa la implementación de recorridos internos que unan a las localidades que componen las quebradas de Camiña y Tarapacá, además de un circuito interior entre Colchane, Enquelga y Las Pisigas.

En segunda instancia se analizará la posibilidad de implementar circuitos de carácter interno en la localidad de Pozo Almonte, el cual beneficiaría a una población estimada de 10 mil personas.

